

Mogelijke overlast blijft ver binnen de perken

## Nieuwe mogelijkheden voor Airport Oostwold

In september meldde de Oldambtster, dat de Raad van State alsnog de al lopende nieuwe vergunning van Airport Oostwold, met een forse uitbreiding van vliegbewegingen had toegewezen. Ook verscheen het bericht, dat een Zuid-Afrikaanse vliegtuigfabriek haar oog had laten vallen op Oldambt als Europese vestigingsplaats. De vraag rees: wat betekent dit voor het vliegveld en haar omwonenden? Tijd voor een gesprek met eigenaar Tom van der Meulen.

In een kleine ruimte met uitzicht op het vliegveld spreken we elkaar. Van Der Meulen legt uit hoe het zit. Het blijkt, dat als gevolg van nieuwe regelgeving de nieuwe vergunning al in 2013 is aangevraagd en verleend. Dat betekent dat sindsdien mag worden uitgebreid van de oude 4800 vliegbewegingen naar maximaal 17.500 per jaar. In 2015 zal dit daadwerkelijk neerkomen op rond de 6000 vliegbewegingen, aldus Tom, die zelf nog met regelmaat graag het luchtruim kiest in onder andere zijn oude Mustang uit WOII (Voor alle duidelijkheid: één start of landing is één vliegbeweging). Voor de inwoners van Midwolda en Oostwold heeft die toename nauwelijks tot toename van overlast van de doorgaans vriendelijk snorrende propellervliegtuigjes geleid en dat wordt de komende jaren ook niet verwacht.

### Plannenmakers

Het aankarten van de al verleende vergunning kwam dan ook van een groep plannenmakers, die met name de landerijen tussen Midwolda en Nieuwolda wilde veranderen in een groot windmolenpark. Dat is echter gebonden aan allerlei hoogtevoorschriften zo lang er een



volwaardig vliegveld in de buurt ligt. De plannenmakers ontdekten dat de Provincie bij het verlenen van de vergunning voor Van Der Meulen vergeten had een zogenaamde Milieu Effect Rapportage (MER) te maken. Zij kaartten daarom de vergunning aan bij de Raad van Staten. Nadat de Provincie als nog de MER had gemaakt zag de Raad echter geen bezwaar meer tegen de vergunning.

### Ruimte

Ondertussen lonken er wel enige ontwikkelingsperspectieven voor Airport Oostwold nu de Zuid-Afrikaanse vliegtuigbouwer 'Kitplanes for Africa' zich wil vestigen in Oldambt. "In eerste instantie op en rond ons vliegveld", aldus Tom van der Meulen, "maar daar had ik niet direct de ruimte voor, dus zijn ze elders in de buurt gaan kijken." Uiteindelijk kwam het Afrikaanse bedrijf terecht bij het voormalig pand van Machinefabriek Veenstra-Glazenberg in Winschoten. Daar willen ze de vliegtuigen gaan bouwen, om ze in Oostwold in elkaar te zetten en te gaan testen.

Het wachten is nu op een Europese vergunning voor dit type toestel. Als de plannen zich verder goed ontwikkelen verwacht Van Der Meulen, dat op niet al te lange termijn op het vliegveld de nodige productieruimte zal worden bijgebouwd. Dan zal Oostwold dus een complete vliegtuigfabriek met testaccommodatie rijker kunnen zijn.

### Testen

Tom rekent dat de fabriek zo'n vijftien toestellen per jaar zal gaan fabriceren. Dat zorgt in ieder geval voor extra werkgelegenheid in de regio. En zelfs als met ieder toestel voor het testen de absurde hoeveelheid van 100 vliegbewegingen zou worden gehaald, dan nog is dat maar 1500 per jaar en nog lang niet de limiet van het vliegveld. De bewoners van Oostwold en Midwolda zullen er naar verwachting niet wakker van liggen.

Als de plannen zich verder goed ontwikkelen verwacht Van Der Meulen, dat op niet al te lange termijn het vliegveld een testaccommodatie rijker kan zijn.